

Anleitung: **SKODA Octavia I Combi (1U5)** Bremsbacken hinten wechseln

ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

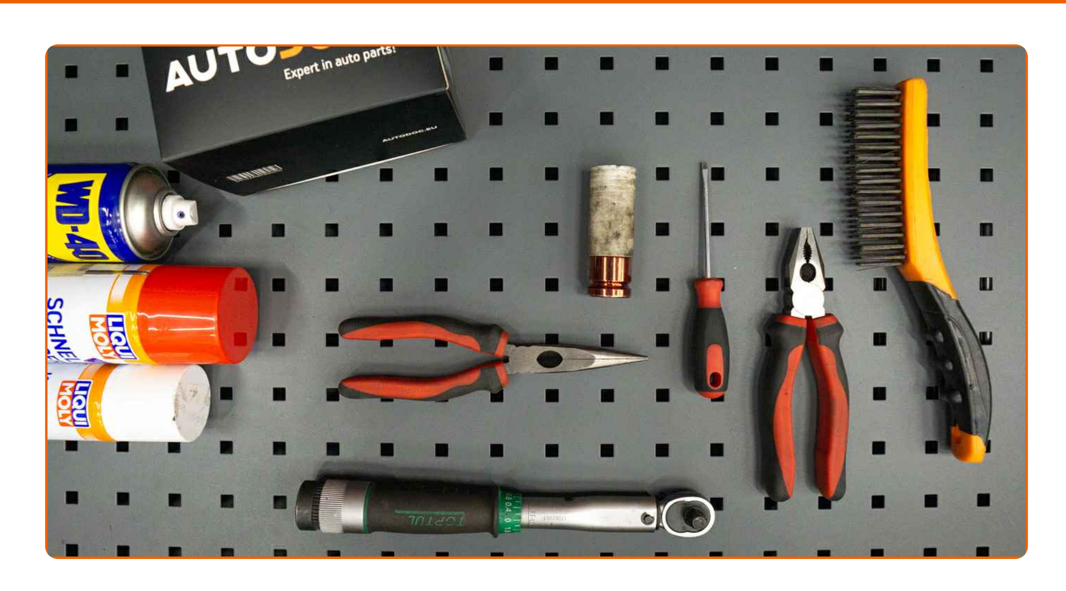
Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 SDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.4 16V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) RS 1.8 T

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: SKODA Octavia I Schrägheck (1U2) 1.6




AUSTAUSCH: BREMSBACKEN – SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Kupferpaste
- Hochtemperatur-Keramikfett
- Drehmomentschlüssel
- Torx-Bit T30
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Rundzangen
- Zangen
- Drahtschneider
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen

Austausch: Bremsbacken – SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Ersetzen Sie Bremsbacken als Satz auf einer Achse. Dadurch wird effizientes Bremsen gewährleistet.
- Das Austauschverfahren ist für Bremsbacken auf derselben Achse identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – SKODA Octavia I Combi (1U5) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

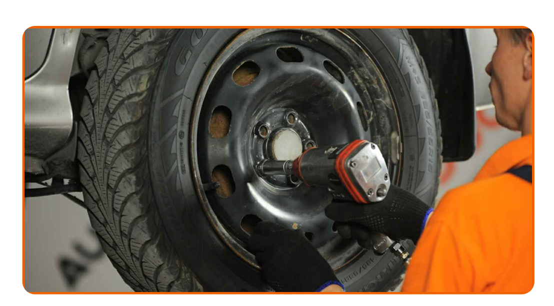


2 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



3 Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.

4 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



AUTODOC empfiehlt:

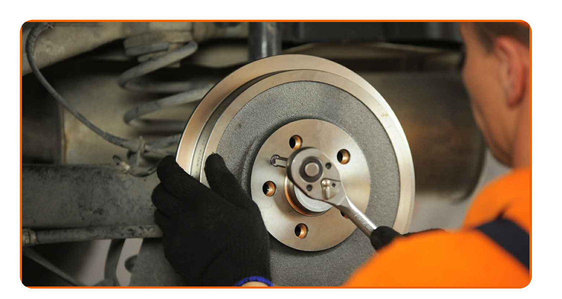
- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. SKODA Octavia I Combi (1U5)

5 Nehmen Sie das Rad ab.

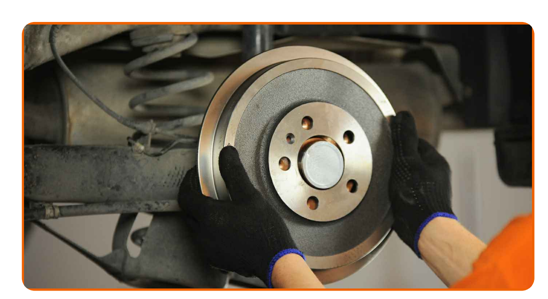


6 Reinigen Sie die Befestigungen der Bremstrommel. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

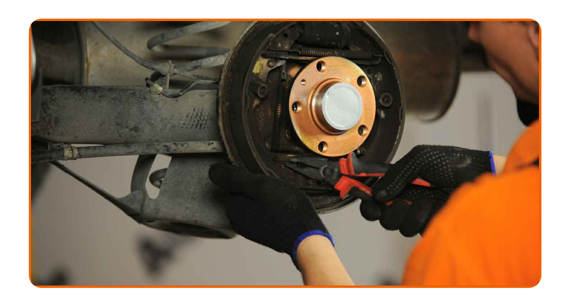
7 Schrauben Sie die Bremstrommel-Befestigung ab. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



8 Entfernen Sie die Bremstrommel.



9 Nehmen Sie beide Bremsbacken mit dem Einsteller von dem Bremszylinder ab. Vermeiden Sie Schäden durch vorsichtiges abnehmen. Verwenden Sie Zangen.



10 Nehmen Sie die Bremsbelaghaltefedern aus den Löchern heraus. Verwenden Sie Zangen.



11 Entfernen Sie die untere Rückstellfeder der Bremsbacke. Verwenden Sie Zangen.

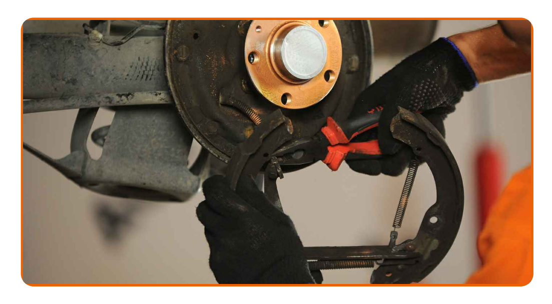
12 Entfernen SIe beide Beläge von dem Träger. Verwenden Sie Zangen.



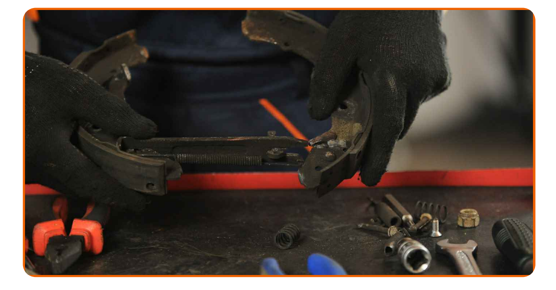
Austausch: Bremsbacken – SKODA Octavia I Combi (1U5). Tipp von AUTODOC:

- Drücken Sie das Bremspedal nicht nachdem die Trommelbacken der Hinterradbremsen entfernt wurden. Dadurch wird der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Austreten von Bremsflüssigkeit und Druckentlastung des Systems wird vorkommen.

13 Trennen Sie das Handbremskabel.



14 Führen Sie eine weitere Demontage der oberen Haltefeder und des Verstellmechanismus durch. Verwenden Sie Zangen.



15 Reinigen Sie die Befestigungen der Bremsbacken. Benutzen Sie eine Drahtbürste.

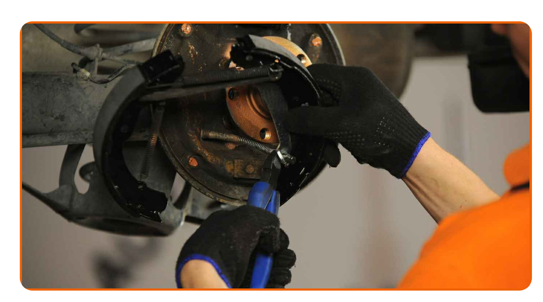
16 Montieren Sie die oberen Haltefedern und die Verstellmechanismen auf die neuen Bremsbacken. Verwenden Sie Zangen. Verwenden Sie eine Rundzange.



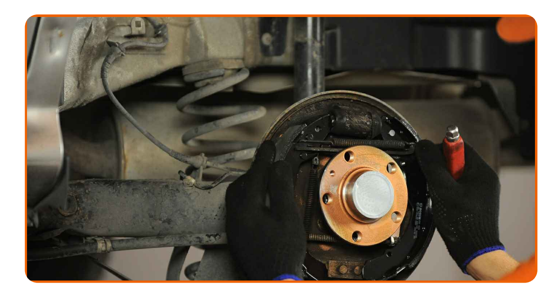
17 Reinigen Sie die Montagesitze der Bremsbacken. Benutzen Sie eine Drahtbürste.

18 Behandeln Sie die Befestigungssitze der Bremsbacken. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

19 Verbinden Sie das Festellbremskabel mit dem Feststellbremshebel. Verwenden Sie eine Rundzange.



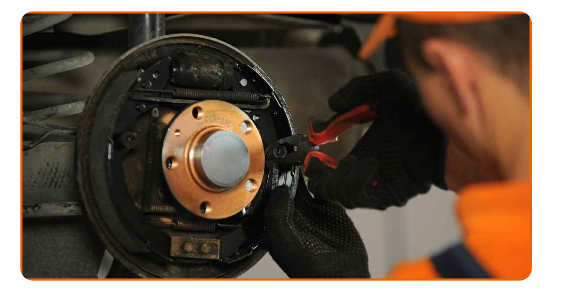
20 Montieren Sie die Bremsbacken am Bremszylinder an der Halterung und am Bremsträger.



21 Bauen Sie die untere Rückstellfeder ein. Verwenden Sie Zangen.



22 Setzen Sie die Federn wieder in ihre Steckplätze ein. Verwenden Sie Zangen.

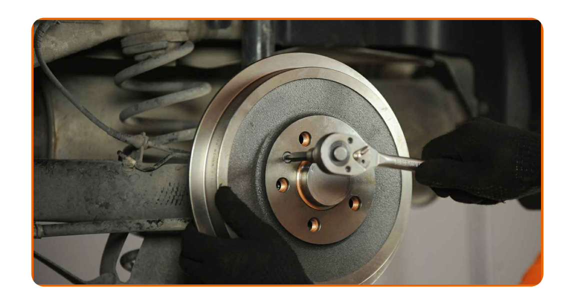


23 Reinigen Sie die Nabe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

24 Installieren Sie eine Bremstrommel.



25 Ziehen Sie die Halteklammern der Bremstrommeln an. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 4 Nm Drehmoment fest.



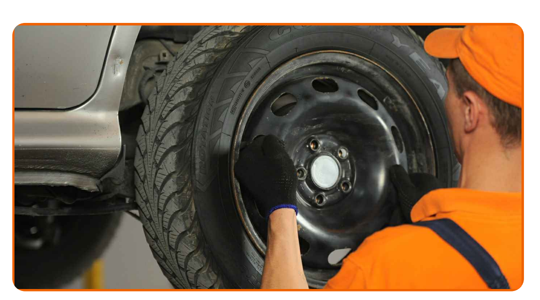
26 Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste.



27 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Radfelge die Bremstrommel berührt. Verwenden Sie Hochtemperatur-Keramikfett.



28 Bringen Sie das Rad an.



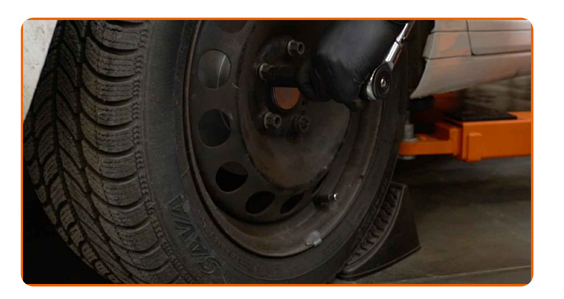
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. SKODA Octavia I Combi (1U5)

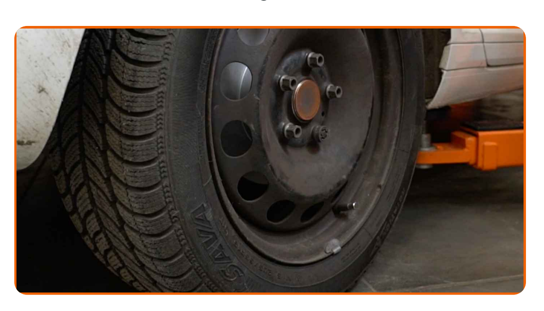
29 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



30 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



31 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



Austausch: Bremsbacken – SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Bremsen Sie behutsam die ersten 150-200 km nach dem Austausch der Bremsbacken ab. Vermeiden Sie während dieser Zeit übermäßiges und abruptes Bremsen.
- Stellen Sie den Abstand zwischen den Bremsbacken und der Trommel am SKODA Octavia I Combi (1U5) ein und betätigen Sie das Bremspedal 10-15 mal.

GUT GEMACHT! 

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN

AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.